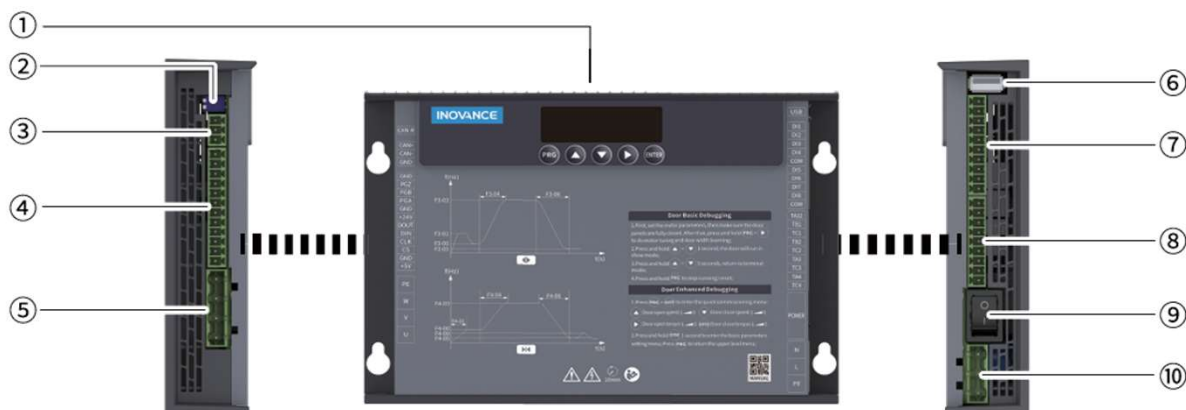




## Configuración básica Caja electrónica



| No. | Descripción                   | No. | Descripción                 |
|-----|-------------------------------|-----|-----------------------------|
| 1   | Panel de operación            | 6   | Conexión USB                |
| 2   | CAN resistencia               | 7   | Entradas                    |
| 3   | CAN Interface de comunicación | 8   | Salidas                     |
| 4   | Conexión encoder motor        | 9   | Tecla de encendido          |
| 5   | Conexión energía motor        | 10  | Conexión de energía 220Vac. |

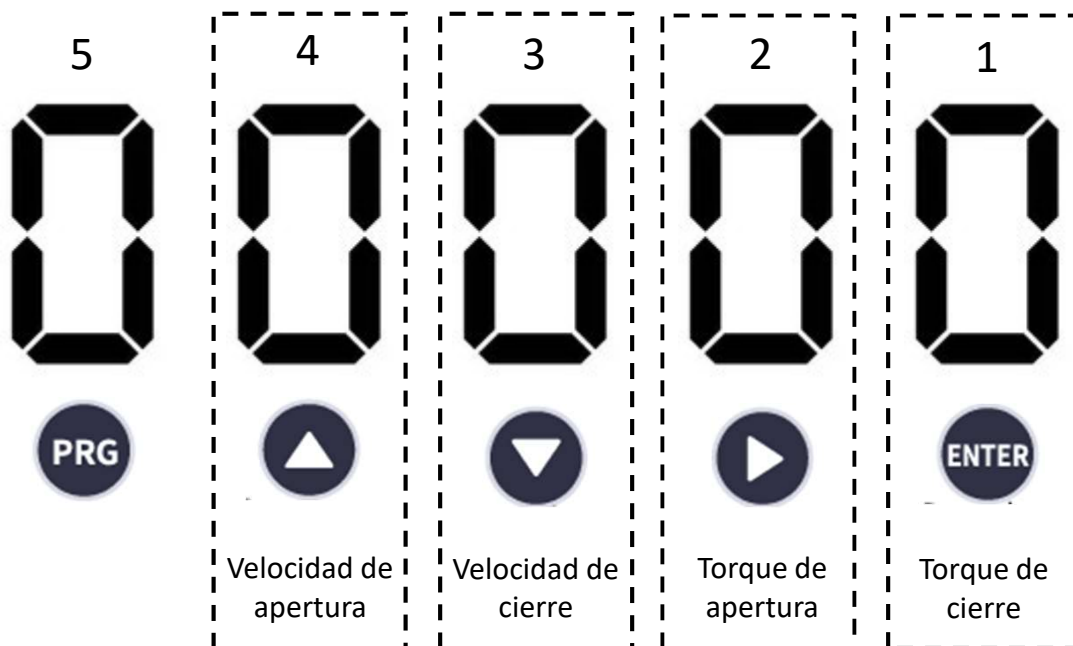
| Conexión de entradas |                          |
|----------------------|--------------------------|
| DI1                  | Abrir                    |
| DI2                  | Cerrar                   |
| DI3                  | Barrera IR/Fotocélula    |
| DI4                  | Señal para forzar cierre |
| DI5                  | Común                    |

# Menú Rápido

## PGR + Enter

El menú rápido es una configuración rápida con la cual se puede configurar la velocidad y el torque del equipo.

Se configura mediante un rango de 1 a 5 siendo 1 el 20% y 5 el 100% del valor máximo seteado en la configuración.



---

## Autoajuste

(para realizar el autoajuste el operador debe estar en posición cerrado)

Para realizar el autoajuste debemos realizar la siguiente combinación de teclas

▶ + PRG X 3Seg

### Referencia:

- Configura el sentido de apertura
- Configura el recorrido del equipo

**Modo demostración**

▲ + ▼ X 1Seg

**Modo operación**

▲ + ▼ X 5Seg

**Parar**

PRG X 1Seg

**Entrar al menú de configuración**

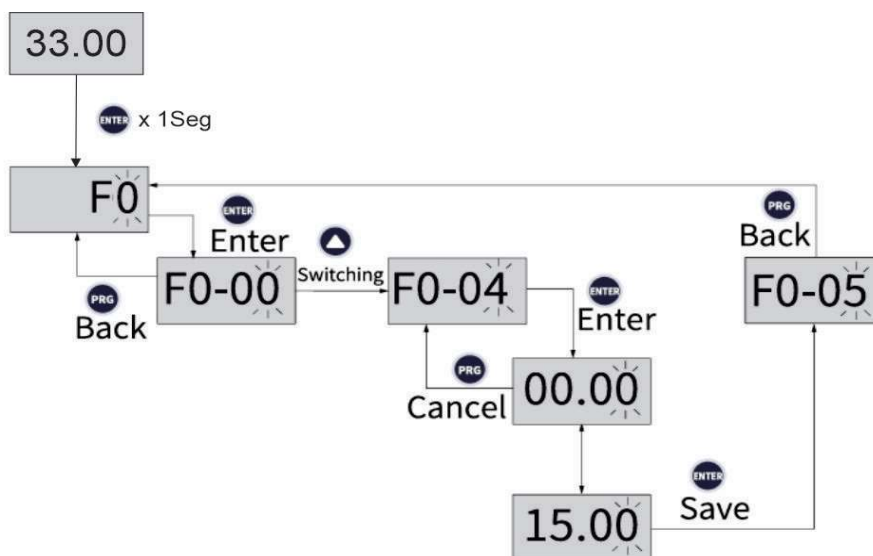
ENTER X 1Seg

Para manejarte por el menú se utilizan las siguientes teclas

Bajar/Subir/Salir



Para modificar los valores el equipo no debe estar activo



### Comandos básicos

| Comando | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Val. De fabrica |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| F4-13   | Fuerza de corte por colisión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 80%             |
| F4-14   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. No hace nada.</li><li>2. Frena en la zona de colisión, espera y sigue.</li><li>3. Se abre, espera y se cierra normal.</li><li>4. Se abre, espera y vuelve pasando lento x zona de colisión.</li><li>5. Retrocede y vuelve a cerrarse despacio.</li><li>6. Frena en el lugar hasta cambio de señal.</li></ol> | 4               |
| FP-01   | Restaurar valores de fabrica (colocar valor en 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -               |

### Grupo F3 – Parámetros básicos de apertura

| Parámetro | Nombre                                                  | Rango             | Predeterminado                 |
|-----------|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| F3-00     | Ajuste de baja velocidad                                | 0.00Hz a F3-03Hz  | 8% de la frecuencia del motor  |
| F3-01     | Tiempo de aceleración cuando la comienza la apertura    | 0.1Seg a 999.9Seg | 1.0Seg                         |
| F3-02     | Ajuste de velocidad en apertura del patín               | F3-00 a F3-03     | 15% del a frecuencia del motor |
| F3-03     | Ajuste de Velocidad máxima de apertura                  | 0.00Hz a F1-04Hz  | 26.0HZ                         |
| F3-04     | Tiempo de aceleración de apertura                       | 0.1Seg a 999.9Seg | -                              |
| F3-05     | Velocidad de llegada al final de carrera                | 0.00Hz a F3-03    | 8% de la frecuencia de motor   |
| F3-06     | Tiempo de desaceleración de apertura                    | 0.1Seg a 5.0Seg   | -                              |
| F3-07     | Torque de fin de carrera de apertura                    | 0% a 150%         | 20%                            |
| F3-08     | Torque de retención de puerta abierta                   | 0% a 180%         | -                              |
| F3-09     | Torque de obstrucción al abrir                          | 0% a 150%         | -                              |
| F3-11     | Tiempo de puerta abierta con obstrucción                | 0ms a 9999ms      | 0ms                            |
| F3-13     | Velocidad baja de reapertura                            | 0.00Hz a F3-03    | 0.00Hz                         |
| F3-17     | Distancia de retroceso del limite de apertura de puerta | 0.0% a 2.0%       | 0.6%                           |

| Grupo F4 – Parámetros básicos de cierre |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Parámetro                               | Nombre                                                                         | Rango                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Predeterminado                 |
| F4-00                                   | Velocidad de inicio de cerrado                                                 | 0.00Hz a F4.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8% de la frecuencia del motor  |
| F4-01                                   | Tiempo de aceleración de cierre                                                | 0.1Seg a 999.9Seg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.0Seg                         |
| F4-03                                   | Velocidad de cierre                                                            | 0.00Hz a FA-47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 26.00Hz                        |
| F4-04                                   | Tiempo de aceleración de cierre                                                | 0.1Seg a 999.9Seg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.0 s                          |
| F4-05                                   | Velocidad al pasar el límite de cierre                                         | 0.00Hz a F4.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8% de la frecuencia del motor  |
| F4-06                                   | Tiempo de desaceleración en el cierre                                          | 0.1Seg a 999.9Seg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.0 s                          |
| F4-08                                   | Tiempo en baja velocidad en el cierre                                          | 1ms a 9999ms                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 300ms                          |
| F4-09                                   | Velocidad de retracción por obstrucción                                        | 0.00Hz a F4-03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15% de la frecuencia del motor |
| F4-11                                   | Torque de fin de carrera de cierre                                             | 0% a 150%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20%                            |
| F4-12                                   | Torque de retención en el límite de cierre                                     | 0% a F4-11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20. %                          |
| F4-13                                   | Toque de obstrucción                                                           | 0% a 150%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 40.0 %                         |
| F4-14                                   | Respuesta ante una obstrucción                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hace nada.</li> <li>2. Frena en la zona de colisión, espera y sigue.</li> <li>3. Se abre, espera y se cierra normal.</li> <li>4. Se abre, espera y vuelve pasando lento x zona de colisión.</li> <li>5. Retrocede y vuelve a cerrarse despacio.</li> <li>6. Frena en el lugar hasta cambio de señal.</li> </ol> | 4                              |
| F4-15                                   | Tiempo de caída del segmento de la puerta Desaceleración cerrada en la curva S | 10.0% a 80.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20%                            |
| F4-16                                   | Sector a baja velocidad por obstrucción                                        | 0.0% a 100.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5%                             |
| F4-17                                   | Numero de intento de cierres obstaculizados                                    | 0 a 9999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3                              |

| Fallas comunes                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Falla                                                                                            | Posible Solución                                                                                                                                                                                                   |
| No responde en función automático (de la botonera de inspección o desde el control de maniobras) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar que este bien conectada la bornera de entradas. (Pagina1)</li> <li>- Verificar que el equipo se encuentre en el modo de trabajo Operación. (Pagina3)</li> </ul> |



[contacto@ecompanysa.com.ar](mailto:contacto@ecompanysa.com.ar)

[www.ecompanysa.com.ar](http://www.ecompanysa.com.ar)

**+54 9 11 6904-6100**